

NOTICE DE MONTAGE DU e-MTA Réf. T6403F

GARANTIE
Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre pas les dommages d'usage ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limité à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement.

PAGE 1
INTRODUCTION
MODEL RACING CAR vous remercie pour l'achat de ce modèle réduit unique en son genre, le Monster Truck électrique 4x4 à l'échelle 1/8 e-MTA équipés d'un puissant moteur brushless et d'une radiocommande à volant 2,4GHz. Merci également pour l'intérêt que vous portez aux produits THUNDER TIGER.
Même si ce modèle est vraiment prêt à rouler, lisez très attentivement cette notice traduite et référez-vous aux consignes d'utilisation pour profiter au mieux de cet engin exceptionnel. Les différentes phases de mise en oeuvre sont très simples avec des photos très détaillées sur la notice originale et ne nécessitent que des outils courants.

ATTENTION
Nous vous remercions d'avoir choisi un produit Thunder Tiger/ MRC. Veuillez lire toutes les instructions et familiarisez-vous avec le produit et sa radiocommande avant toute utilisation.
1. Ce produit n'est pas un jouet. C'est un modèle de haute performance. Il est important de vous familiariser avec le modèle, son manuel et sa construction avant l'assemblage ou l'utilisation. Il est nécessaire qu'un adulte encadre un enfant si celui-ci effectue le montage.
2. Conservez toujours cette notice à portée de main aussi bien pendant le montage que pendant l'utilisation.
3. N'utilisez pas un tournevis électrique pour visser les vis dans les éléments en plastique. La vitesse de rotation élevée d'un tournevis électrique pour engendrer un échauffement de la vis et par conséquent endommager les pièces plastiques en les brûlant.
4. Pour obtenir les meilleures performances, il est important de s'assurer que toutes les pièces en mouvement le soient librement, sans aucun point dur.
5. Ce produit, ses pièces et sa construction peuvent se révéler dangereux. Faites toujours très attention lorsque vous mécanisez sur le produit. Ne touchez pas les pièces du modèle qui sont en rotation.
6. Le système de propulsion **n'est pas étanche**. Ne pas exposer le système à l'eau, l'humidité, ou la condensation.
7. Utilisez les connecteurs d'origine. L'échange des connecteurs sur le variateur annule la garantie.

AVERTISSEMENT ! Pour éviter tout risque d'incendie, veuillez TOUJOURS débrancher la batterie après son utilisation. NE LAISSEZ PAS votre ER-4 G3 sans surveillance avec la batterie de branchée.

TABLE DES MATIERES

OUTILLAGE NECESSAIRE (non inclus dans le kit)
- Pistolet de température - Gants - Pince à bec - Ciseaux - Pince coupante
- Alésoir à carrosserie - Tournevis cruciforme - Tournevis six pans - Graiss - Huile silicone - Frien-filet

Page2
ELEMENTS NECESSAIRES A L'UTILISATION
RADIOCOMMANDE (fournie avec les ensembles SUPER COMBO)
- Ensemble radio à volant ACE RC Cougar GP3 3 voies 2,4GHz
- Clés BTR (1,5mm, 2mm, 2,5mm, 3mm, 5mm)
- 1 récepteur 3 voies 2,4GHz, 1 servos S1903 et 1 cordon interrupteur
- Cordons de charge
- Clé en croix 5 branches
- 1 variateur électronique brushless ACE RC BLC-80C
- 1 moteur brushless RIPPER IBL40/20 2000KV

EQUIPEMENT NECESSAIRE (non inclus dans le kit)
- 6 piles alcalines LR06 ou 6 piles rechargeables Ni-MH 1.2V (MRC - Réf. SA10002N) pour l'émetteur
- Carte de programmation du variateur
- Chargeur équilibreur pour batteries Ni-MH/LiPo. (MRC - Réf. RCA0033)
- Pack d'accus 7,4V x2

1. CHARGE DE LA BATTERIE DE PROPULSION
! (La batterie et le chargeur ne sont pas livrés dans le kit)
Avant de charger les batteries, veuillez lire les instructions de celles-ci et du chargeur.
CHARGE DE LA BATTERIE DE PROPULSION Li-Po
Les batteries Li-Po deviennent de plus en plus utilisées en modélisme radiocommandé grâce à leur très grande capacité et à la puissance qu'elles peuvent délivrer. Cependant, l'utilisation de ces batteries demande des précautions afin d'obtenir une durée de vie et une sécurité optimale.
ATTENTION : L'utilisation des batteries Li-Po s'adresse aux modélistes déjà expérimentés avec la charge et les conditions de sécurité de ce type de produit. Ces batteries, leur charge et leur utilisation ne conviennent pas aux enfants de moins de 14 ans sans l'aide et la surveillance d'un adulte.
IMPORTANT : N'utilisez JAMAIS un chargeur Ni-CD/Ni-MH pour recharger une batterie Li-Po. Rechargez TOUJOURS vos batteries Li-Po avec un chargeur spécifique aux batteries Lithium-Polymère. Avant toute utilisation d'une batterie Li-Po, veuillez lire entièrement et attentivement la notice et les consignes de sécurité fournies avec la batterie.
Le variateur brushless ACE R/C BLC est compatible avec les batteries Li-Po d'une tension de 22,2V (3S x2). Si vous dépassez cette tension d'alimentation, vous endommagerez irrémédiablement le variateur BLC. Les batteries Li-Po ont aussi un seuil plancher de décharge à ne pas dépasser. Le variateur ACE R/C BLC possède une fonction de coupure automatique du moteur en fin de pack afin de ne pas passer en dessous la tension minimum de la batterie. Référez-vous à la notice du variateur BLC afin de régler la tension de coupure appropriée au type de batterie que vous utilisez. L'utilisateur est responsable de la bonne utilisation des batteries Li-Po et de ne pas les surdécharger, ce qui les endommagerait sans recours. Vous devez absolument lire et respecter les consignes des notices de la batterie Li-Po et du chargeur Li-Po pour utiliser et conserver les batteries Li-Po en toute sécurité. MRC et THUNDER TIGER décline toute responsabilité en cas d'accident lié directement ou indirectement à l'utilisation ou au stockage des batteries Li-Po dans un modèle THUNDER TIGER , l'utilisateur ayant pris connaissance de cette notice en assumant pleinement la responsabilité.

PAGE 3

2. PREPARATION DES ROUES ET DES PNEUMATIQUES

a. Retirez l'écrou de blocage des roues à l'aide d'une clef en croix et détachez les roues.
b. Replacez les roues si les pneumatiques sont usagés.
c. Replacez les roues sur leur axe et refixez l'écrou de blocage.

Assurez-vous que les écrous de roues sont biens serrés avant chaque parcours.

Avant d'utiliser votre e-MTA prenez un instant pour vous assurer que les écrous de roues sont serrés, car ils pourraient se desserrer pendant le transport. La clé adéquate est fournie avec le modèle. Vérifiez le serrage des écrous avant chaque parcours. La vitesse et le couple important peuvent desserrer les écrous dans le temps si ils ne sont pas vérifiés.

3. PREPARATION DU CHASSIS

a. Retirez les deux clips de carrosserie.
b. Déployez totalement l'antenne et glissez-la dans la gaine de protection.
c. Faites glisser la totalité de l'antenne dans la gaine. Ne raccourcissez pas ou ne coupez pas l'antenne ! Bloquez la gaine de protection dans son logement sur le châssis.

4. UTILISATION DE DIFFERENTES CONFIGURATIONS DE BATTERIES

a. Les compartiments batterie du e-MTA sont réglables pour l'utilisation de nombreuses tailles de batteries. D'usine les compartiments sont configurés pour accepter des batteries de taille standard (160x50x30mm).
b. Les compartiments possèdent des clips de maintien réglables pour bloquer la batterie. Pour régler les clips de maintien utilisez une pince à bec fins pour comprimer les verrous des clips.
c. Poussez ou tirez les clips de maintien en avant ou en arrière pour sécuriser la batterie dans une position équilibrée dans les compartiments.

Ne mélangez pas différents types de batteries ou des batteries de capacités différentes. Utilisez des batteries qui aient la même tension (voltage) et la même capacité (mAh). L'utilisation de packs d'accus différents pourrait endommager à la fois les batteries et le contrôleur électronique de vitesse.

PAGE 4

5. INSTALLATION DES BATTERIES DE L'EMETTEUR (non fournies)

a. Installez 8 piles alcalines de type AA/LR06 dans l'émetteur.
b. Assurez-vous que l'interrupteur est éteint (position OFF).
c. Ouvrir le compartiment batterie en appuyant sur les verrous.
d. Installez les batteries avec le câblage face au côté droit de la porte du compartiment.
e. Assurez-vous que la batterie est calée dans le compartiment. Si ce n'est pas le cas ajustez les clips de maintien.
f. Dirigez les câblages vers les clips de maintien mais ne connectez pas le variateur de vitesse.
g. Refermez le compartiment en vérifiant de ne pas coincer les câblages des batteries. Assurez-vous que les 2 verrous soient correctement positionnés sur la porte.

Débranchez les batteries après utilisation.

Débranchez les batteries du variateur de vitesse une fois que vous avez terminé d'utiliser le véhicule. L'interrupteur du variateur ne coupe que l'alimentation du récepteur et des servos. Le variateur continue à consommer du courant tant qu'il est connecté aux batteries, et peu décharger complètement celles-ci et les endommager.

6. TABLEAU D'UTILISATION DES BATTERIES

Soyez en accord avec les limitations maxi et mini du variateur en vous référant au tableau. (Ni-MH : de 6 à 14 elts, Li-Po : de 4S à 6S). Rappelez-vous que le choix de la batterie et du rapport de pignons détermine la vitesse maximale. Suivez le tableau et sélectionnez le type de batteries convenant à vos capacités de pilotage.

Vitesse Maxi	65 kmh	100 kmh	100 kmh
Rapport	25 / 55	25 / 55	25 / 51
Batterie	2 x 2s Li-Po (4s total)	2 x 3s Li-Po (6s total)	2 x 3s Li-Po (6s total)
Tension nominale	14,8V	22,2V	22,2V
mAh	5000 + mAh	5000 + mAh	5000 + mAh
Niveau de pilotage	intermédiaire	Pro	Pro+

ATTENTION : Lisez ceci avant utilisation du modèle avec le rapport 25/51 ! (la couronne 51 est incluse dans le kit)

- Le rapport 25/51 prévu avec les batteries Li-Po 6S est conçu pour des vitesses maximales sur des surfaces planes seulement, avec une accélération régulière jusqu'à plein gaz.
- Evitez les départs et arrêts répétitifs.
- Laissez le moteur refroidir entre chaque parcours et surveillez la température du moteur.
- N'utilisez pas le rapport 25/51 pour faire du tout-terrain car le moteur surchaufferait et serait endommagé.
- Ne pas faire chauffer le moteur au-delà de 88° sinon il peut tomber en panne et être endommagé.

PAGE 5

7. ENSEMBLE D'EMISSION ACE RC COUGAR GP3

1. Antenne d'émission
2. Indicateur de niveau de batterie
3. Réglage des couvres haute et basse des gaz
4. Interrupteurs d'inversion du sens des servos
5. Trim de direction
6. Trim des gaz
7. Double débattement de direction
8. Bouton de voie AUX
9. Connecteur de charge
10. Module d'émission 2,4GHz et bouton d'appairage
11. Volant
12. Interrupteur Marche/Arrêt
13. Poignée des gaz
14. Logement pour piles

COMMANDES DE L'EMETTEUR

1. Antenne d'émission : Antenne intégré incassable.
2. Indicateur de niveau de batterie : Des Leds bicolores rouges/verte indiquent le voltage. Si la Led rouge clignote, remplacez les piles.
3. Réglage des couvres haute et basse des gaz : Vous permet de régler indépendamment la course du servo des gaz de chaque côté du neutre.
4. Interrupteurs d'inversion du sens des servos : Vous permet d'inverser le sens de rotation des servos. Les interrupteurs sont en retrait pour éviter une manipulation involontaire.
5. Trim de direction : Permet un réglage fin du neutre du servo de direction.
6. Trim des gaz : Permet un réglage fin du neutre du servo des gaz.
7. Double débattement de direction : Tournez ce bouton à gauche ou à droite pour régler la valeur du débattement de la direction. Vers la droite pour augmenter, vers la gauche pour diminuer.
8. Interrupteur de voie auxiliaire : Permet le contrôle d'une fonction supplémentaire du modèle.
9. Connecteur de charge : Utilisable UNIQUEMENT en cas d'utilisation d'accus d'émission rechargeables Ni-Cd ou Ni-MH !
10. Module 2,4GHz et bouton d'appairage : Le bouton d'appairage est placé sur le module d'émission 2,4GHz. Pour plus de détails, référez-vous à la section traitant de la procédure d'appairage.
11. Volant : Permet de contrôler la direction du modèle.
12. Interrupteur Marche/Arrêt : Poussez l'interrupteur pour mettre l'émetteur sous tension ou pour l'éteindre.
13. Poignée des gaz : Tirez ou poussez sur cette poignée pour contrôler l'accélération et le freinage du modèle.
14. Logement pour piles : Faites glisser le couvercle du logement afin de procéder à l'installation ou au remplacement des accus d'émission.

PAGE 6

8. PROCESSUS D'APPAIRAGE

La fonction d'appairage entre l'émetteur et le récepteur est intégrée au système large spectre ACE RC Cougar 2,4GHz afin d'assurer un fonctionnement correct et sans parasitage du système.
Pour réaliser un appairage manuel émetteur/récepteur, respectez la procédure suivante :

a. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton “Binding” présent sur le module d'émission (Le dessus de l'émetteur) tout en mettant l'émetteur sous tension.
b. Relâchez le bouton “Binding SW” lorsque la LED verte clignote, indiquant que l'émetteur est en attente d'appairage.
c. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'appairage présent sur le récepteur tout en mettant ce dernier sous tension. Le processus d'appairage démarrera alors automatiquement.
d. Un appairage réalisé avec succès est confirmé par le passage de la LED de l'émetteur, d'un éclairage clignotant à un éclairage continu. La LED verte restera donc allumée et l'émetteur et le récepteur se 2 connecteront automatiquement une fois le processus d'appairage réalisé.

NOTE ! Le processus d'appairage peut durer de 2 à 4 secondes. En cas d'échec de l'appairage, la LED du récepteur s'allumera de couleur rouge. Dans ce cas, éteignez le récepteur et l'émetteur, puis reprenez les étapes a) à d).

Etape	Action sur l'émetteur	Action sur le récepteur	Etat de la LED
a	Pousser l'interrupteur en position ON	Aucune action	-
b	Relâcher	Aucune action	La LED de l'émetteur clignote de couleur verte.
c	Aucune action	Pousser l'interrupteur en position ON	La LED du récepteur clignote alternativement en vert et en rouge.
d	Aucune action	Relâcher	La LED de l'émetteur clignote en vert, puis s'allume en vert de façon fixe. Le LED du récepteur clignote en rouge, puis s'allume en vert de façon fixe.

PAGE 7

9. REGLAGE DE LA POSITION FAIL-SAFE

L'ensemble ACE RC COUGAR 2,4GHz dispose d'une fonction FailSafe intégrée qui permet le réglage du servo à une position prédéterminée en cas de défaillance de la réception du signal en provenance de l'émetteur. Pour maximiser la sécurité de tous, nous vous recommandons d'activer l'utilisation de cette fonction FailSafe sur votre ensemble COUGAR.

Réglage de la position Fail-Safe

a. Après avoir appairé l'émetteur et le récepteur, procédez au réglage de la position Fail-Safe.

b. Mettez l'émetteur, puis le récepteur sous tension, puis appuyez sur le bouton "Binding SW" du récepteur.
ATTENTION ! Ne relâchez pas le bouton «Binding SW» avant la fin de l'étape c

c. Déplacez et maintenez le manche des gaz dans la position qu'il devra prendre lors de l'activation du FailSafe. Maintenez le volant au neutre (le servo de direction sera alors lui aussi au neutre). Pour paramétrer un FailSafe avec un servo de gaz en position «Frein», déplacez le manche des gaz en position de freinage et maintenez-le dans cette position. Pour paraméter un FailSafe avec un servo de gaz au ralenti, déplacez le manche des gaz en position ralenti et maintenez-le dans cette position.
NOTE ! Placez toujours le manche des gaz au neutre ou en position frein, ainsi que le volant en position neutre afin de réduire le risque de perte de contrôle !
La fonction FailSafe est réglée en usine pour les voitures radiocommandées de la façon suivante :

- **Voitures électriques : Servo de direction au neutre, gaz au neutre.**
- **Voitures thermiques : Servo de direction au neutre, gaz au ralenti.**

d. Après avoir réalisé l'étape c., relâchez le bouton «Binding SW» du récepteur, puis relâchez la pression exercée sur le manche des gaz. La LED s'allumera en rouge de façon continue, puis en vert (également de façon continue) indiquant que la position FailSafe du servo est enregistrée.

e. Réalisez un test en éteignant votre émetteur et en vérifiant que le servo se place bien en position FailSafe.
FailSafe sur le «Neutre» : Pour vérifier que le FailSafe fonctionne correctement, en déplaçant le manche des gaz en position «frein maxi», maintenez cette position, puis éteignez l'émetteur. La fonction FailSafe doit ramener le servo des gaz au «neutre» et le servo de direction au «neutre» également.
FailSafe sur le «Frein» : Pour vérifier que le FailSafe fonctionne correctement, déplacez le manche des gaz en position «neutre», puis éteignez l'émetteur. La fonction FailSafe doit amener le servo en position «Frein» et le servo de direction au «neutre».

f. Si la fonction FailSafe est défaillante ou que vous devez modifier la position FailSafe, reprenez les étapes a. à e. Après avoir paramétré la fonction FailSafe, vous pouvez utiliser votre ensemble radiocommandé de façon tout à fait classique.
ATTENTION ! Réinitialisez TOUJOURS la fonction FailSafe après un nouvel appairage de l'émetteur et du récepteur.

PAGE 8

Etape	Action sur l'émetteur	Action sur le récepteur	Etat de la LED
a	Appairage effectué	Appairage effectué	LED de l'émetteur : allumée en vert en continu LED du récepteur : allumée en vert en continu
b	Aucune action	Appuyez sur l'interrupteur ON pendant 10 secondes	LED du récepteur : clignote en vert
c	1. Direction au neutre 2. Manche des gaz en position frein ou neutre	Aucune action	Paramétrage de base de la fonction FailSafe: • Voiture électrique : Direction au neutre / Variateur au neutre • Voiture thermique : Direction au neutre / Carburateur au ralenti
d	Relâchement du manche des gaz	Relâchement de l'interrupteur du récepteur en premier	La LED du récepteur est allumée en continue en rouge pendant deux secondes, puis allumée en continu en vert.
e	1. Maintenir le freinage 2. Eteindre l'émetteur	Aucune action	La fonction FailSafe est activée
f	Votre modèle est prêt à fonctionner		

10. FONCTIONNEMENT DE LA RADIO

AVERTISSEMENT ! La motorisation brushless est extrêmement puissante. Par sécurité, faites en sorte que les roues ne soient pas en contact avec le sol lorsque vous vous préparez à mettre sous tension la voiture.

a. Lorsque vous allumez la radio, allumez d'abord l'émetteur ensuite, allumez le récepteur.

b. Lorsque vous éteignez, éteignez d'abord le récepteur puis l'émetteur.

ATTENTION ! Ne videz jamais complètement les piles de votre émetteur où vous risqueriez de perdre le contrôle de votre modèle. Pour plus de détails, veuillez lire le manuel d'instructions de la radiocommande.

PAGE 9

11. UTILISATION DE LA FONCTION DE DIRECTION

a. Vérifiez le fonctionnement de la commande de direction de votre radio. Une fois l'émetteur et le récepteur allumés, tournez le volant/poussez le manche à gauche. Les roues avant doivent s'orienter vers la gauche. Si ce n'est pas le cas, inversez le sens de rotation du servo de direction avec l'interrupteur correspondant.

b. Remettez le volant/manche en position neutre (centrale). Les roues avant doivent maintenant être parfaitement dans l'axe du modèle. Si ce n'est pas le cas, utilisez le levier de trim de direction pour corriger.

c. Tournez le volant/poussez le manche vers la droite. Les roues avant doivent s'orienter vers la droite.

12. REGLAGE DU SYSTEME DE SLIPPER

L'e-MTA est équipé d'un slipper réglable implanté sur une couronne de transmission de grand diamètre. Le rôle du slipper est de réguler la puissance transmise aux roues pour éviter que ces dernières ne patinent. Lorsque les roues patinent, le slipper émet un son aigu.

a. Pour régler le slipper, utilisez un tournevis pour bloquer la rotation de la couronne. Pour votre premier réglage, retirez le carter de protection de la couronne.

b. Ensuite utilisez la clé en croix fournie et positionnez-la sur l'écrou de réglage. Vissez dans le sens horaire pour visser ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour dévisser.

c. **Réglage d'usine :** Vissez l'écrou de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'écrou soit en contact avec la rondelle : ceci votre point de départ. Vissez encore d'un quart de tour dans le sens horaire pour obtenir le réglage d'usine. Les rondelles ne doivent pas être complètement compressées et c'est pourquoi vous ne devez pas trop visser. Le réglage maximal du slipper s'effectue par un demi-tour supplémentaire dans le sens horaire à partir du point de départ. Un slipper trop vissé peut endommager la transmission.

! Le réglage maximal du slipper s'effectue par un demie-tour supplémentaire dans le sens horaire à partir du point de départ. Un slipper trop vissé peut endommager la transmission.

Loosen Slipper Clutch — Desserrer le slipper
Tighten Slipper Clutch — Visser le slipper

Tighten — Visser
Start Point 0° — Point de depart 0°
1/4 Turn 90° Std Torque — 1/4 tour à 90° pour un couple standard de 11kg/cm
1/2 Turn 180° Max Torque — 1/2 tour à 180° pour un couple maximal de 15kg/cm

13. REGLAGE DU VARIATEUR

Lisez en premier lieu les instructions du contrôleur avant de le configurer.

PAGE 10

14. BASES DE PILOTAGE

Stop (point mort) — Freinage — Marche arrière — Accélération

15. PINCEMENT & OUVERTURE DU TRAIN AVANT / ARRIERE

a. Utilisez une clé allen de 1,5mm comme indiqué pour régler le pincement & l'ouverture.
b. En allongeant la biellette, vous augmentez le pincement, en la raccourcissant, vous augmentez l'ouverture.
c. L'encoche sur la biellette indique le côté ayant un pas à droite. Utilisez-la comme repère pour savoir dans quel sens tourner pour ajuster la longueur de la biellette.

16. CARROSSAGE AVANT & ARRIERE

a. Utilisez une clé allen de 2,5mm comme indiqué pour régler le carrossage.
b. En tournant la rotule supérieure sens horaire, vous augmentez le carrossage du côté négatif. En la tournant dans le sens antihoraire, vous augmentez le carrossage du côté positif.

17. REGLAGE DES AMORTISSEURS

a. La garde qu sol du véhicule peut être augmentée en ajoutant des cales de précontrainte sur les amortisseurs. En enlevant des cales vous diminuez la garde au sol.
b. Comprimez le ressort et insérez les cales entre la bague du ressort et le rebord du corps d'amortisseur.

18. ENTRETIEN APRES UTILISATION

a. Eteignez TOUJOURS votre ensemble radiocommandé (récepteur, puis émetteur) et déconnectez le pack d'accus lorsque vous n'utilisez pas votre modèle.
b. Retirez toute trace de sable, de poussière ou autre élément salissant avant de ranger votre modèle.
c. N'utilisez aucun solvant chimique pour nettoyer le châssis, ce qui pourrait endommager les composants électroniques et les pièces en plastique. Utilisez de l'air comprimé et un pinceau ou une brosse à dents pour nettoyer les traces de poussière et les salissures.

PAGE 11

16. ASTUCES DE PILOTAGE

a. Tenez l'émetteur en plaçant vos bras à l'équerre et en veillant à ce que l'antenne soit toujours dirigée vers le haut.
b. Placez votre index sur la gâchette de façon à commander l'accélération et le freinage de votre modèle avec précision.
c. Accélérez doucement, puis relâchez la gâchette. Répétez plusieurs fois cette manipulation pour contrôler la vitesse de votre modèle.
d. Si vous n'êtes pas certain du contrôle de la direction, entraînez-vous en veillant à ce que l'émetteur soit face à vous.
e. Dans un premier temps, réglez de double débattement de la direction afin de rendre cette dernière moins sensible.
f. Veillez à ne jamais utiliser l'accélérateur lorsque vous effectuez un virage brusque.
g. Après vous être habitué aux commandes de votre modèle à basse vitesse, entrainez-vous à manipuler ces mêmes commandes en augmentant petit à petit la puissance.
h. Entraînez-vous à contrôler votre modèle en lui faisant faire des figures en huit.

PAGE 12

GUIDE DE DEPANNAGE RAPIDE

Si vous avez des difficultés à faire fonctionner votre e-MTA, voici une liste de points à vérifier en premier lieu.

Description	Problème	Solution
Le modèle s'arrête ou ralenti	Le variateur de vitesse surchauffe	Laissez-le refroidir avant de redémarrer.
Le modèle a des sursauts piles	Problème d'alimentation	Vérifiez les branchements, les de l'émetteur, ou les quartz. Surveillez aussi les antiparasites du moteur et les fils mal branchés.
Le moteur surchauffe	Le jeu d'entredent entre le pignon et la couronne est trop serré.	Laissez le moteur refroidir et réglez de nouveau le jeu entre le pignon et la couronne suivant le moteur.
Pas d'alimentation propulsion	La batterie est déchargée. La batterie est débranchée.	Rechargez la batterie Branchez la batterie au variateur de vitesse.
Pas d'accélération	Le moteur est débranché. Le moteur est cassé. Le moteur tourne	Branchez le moteur Changez le moteur Vérifiez que le trim de gaz soit en position neutre.
Pas de direction	Le servo est débranché. La tringlerie est bridée. Le servo est cassé.	Branchez le servo de direction sur le récepteur. Libérez la tringlerie de direction pour qu'il n'y ait pas de point dur dans le mouvement. Remplacez le servo de direction.
Sens inverse	La voiture recule lorsque l'on tire la gâchette et tourne à droite lorsqu'on tourne le volant vers la gauche.	Commutez l'interrupteur d'inversion de sens de fonctionnement de la commande de gaz et de celui de la commande de direction.

PAGE 13

ANATOMIE DU e-MTA

Compartiment du contrôleur de vitesse
Interrupteur du contrôleur de vitesse
Compartiment du récepteur
Compartiment des batteries
Amortisseur hydraulique
Cardan homocinétique avant
Pare-choc avant
Biellette

Fusée
Triangle de suspension
Support avant de carrosserie
Biellette à pas inversé
Rotule

Wheelie Bar
Moteur brushless

Ouverture du compartiment des batteries
Entrée d'air
Support d'antenne
Compartiment du servo

Hexagone de roue
Triangle arrière de suspension
Biellette à pas inversé
Slipper
Transmission
Support arrière de carrosserie
Cardan homocinétique arrière

Importé en France par :



Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
E-mail : mrcfrance@mrcmodelisme.com
Made in China



NOTICE D'UTILISATION DU COUGAR GP2 / GP3 Réf. 8228 / 8311

ACE RC COUGAR GP2 / GP3
Système radiocommandé digital 2,4GHz

Veuillez lire attentivement toutes les instructions avant d'utiliser ce produit

Le contenu de cette notice ainsi que les caractéristiques du produit sont susceptibles d'être modifiés sans préavis en raison des évolutions techniques.

NOTICE D'UTILISATION

GARANTIE
Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre ni les dommages d'usage, ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement dans son emballage d'origine.

NOTIFICATION : ACCOMPAGNEMENT D'UN ADULTE REQUIS
Ceci n'est pas un jouet. Le montage et le vol de ce produit nécessitent la surveillance d'un adulte. Lisez complètement ce manuel et familiarisez-vous avec l'assemblage et le vol de ce fuselage. Vérifiez toutes les pièces détachées afin de vous assurer que le kit soit complet et sans défaut. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.

Page 1
INTRODUCTION
Model Racing Car vous remercie pour l'achat de ce système radiocommandé ACE RC Cougar 2,4GHz. L'émetteur Cougar 2,4GHz a été spécialement développé pour disposer de toutes les caractéristiques utiles aux pilotes, ainsi que des dernières avancées technologiques. A l'aide d'un large spectre et du système à saut de fréquence, le Cougar 2,4GHz offre précision et souplesse d'utilisation sans risque d'interférences. Les radios à manche Cougar2,4GHz sont exclusivement destinées aux modèles radiocommandés terrestres.
Le ACE RC Cougar 2,4GHz vous offrira un contrôle total et simple de votre modèle, vous procurant de longues heures de pilotage. Avant d'installer votre ensemble radiocommandé dans votre modèle, prenez quelques minutes pour lire l'intégralité de cette notice afin de vous familiariser avec le Cougar 2,4GHz.

TABLE DES MATIERES

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES AVANCEES

FHSS-Saut de fréquence large spectre
Le programme évolué de saut de fréquence sur un large spectre augmente la sécurité et la fiabilité tout en réduisant les possibilités d'interférences.

SIBL-Liaison sécurisée à identifiant unique
Une fonction d'appairage est intégrée au système 2,4GHz ACE RC afin de s'assurer que l'émetteur et le récepteur sont associés l'un à l'autre par un identifiant unique, ce qui permet d'éviter tout risque de parasitage par un autre émetteur.

FSPC-Fail-Safe programmable sur chacune des voies
Dans certains cas restant heureusement assez rares, en cas de perte du signal, le système dispose d'une fonction Fail-Safe permettant à chacune des voies de prendre une valeur pré-enregistrée.

Mode de transmission des données iFHss/IFHss+
Afin d'améliorer le format et le protocole des données, la Cougar GP2/GP3 fournit une transmission des données plus rapide tout en consommant moins. Une telle technologie apporte une extrême fiabilité lors de la transmission des données dans les airs.

Page 2
CARACTERISTIQUES

EMETTEUR
- Technologie 2,4GHz à saut de fréquence large spectre pour TRS402SS & TRS403SS
- Réglage fin de la direction et des gaz
- Inversion des servos de direction et des gaz
- Ajustement des courses des servos de gaz et de frein
- Double débattement de la direction
- Indicateur de tension par LED
- Alarme de batterie faible

RECEPTEUR
- Le TRS403ss est le récepteur 4 voies 2,4GHz destiné à s'appairer avec les émetteurs COUGAR GP2/GP3. Sa taille compacte et ses dimensions réduites lui permette d'être installé presque partout dans votre modèle.
- REMARQUE : Le récepteur TRS401ss ne fonctionne pas avec le système COUGAR 2,4GHz GP2/GP3 IFHSS+. Utilisez uniquement les récepteurs TRS402ss ou TRS403ss 2,4GHz. Les systèmes ACE RC iFHSS et iFHSS+ ne sont pas compatibles entre eux.

CONTENU

Produit	Ensemble radiocommandé COUGAR GP2	Ensemble radiocommandé COUGAR GP3
Réf.	8228	82311
Emetteur	COUGAR GP2	COUGAR GP3
Récepteur	TRS403ss	

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Emetteur	COUGAR GP2	COUGAR GP3
Réf.	8228	8311
Configuration	Radio à manche	
Nb de voies	2	3
Consommation	40mA à 7,2V	60mA à 7,2V
Inversion	Voies 1 à 2	
Système de transmission	FHSS	
Ecran	LED	
Type d'antenne	Intégrée	
Sensibilité	2dBi typique	
Alimentation	7,2V / 6 éléments AA	

Récepteur	TRS403SS
Réf.	AQ6396
Fréquence	2,4GHz
Nb de voies	4
BEC	Non
Modulation	PPM
Type	Antenne simple
Alimentation	4,8 à 6V
Dimension (mm)	35,6x18,3x14,2
Poids (g)	6,5

Page 3

1) Antenne	6) Réglage fin du neutre des gaz	11) Volant
2) Indicateur du niveau de batterie	7) Double débattement de la direction	12) Interrupteur Marche/Arrêt
3) Réglage de course des gaz	8) Interrupteur de voie auxiliaire	13) Poignée des gaz
4) interrupteurs d'inversion de sens de rotation des servos	9) Connecteur de charge	14) Logement pour piles
5) Réglage fin du neutre de la direction	10) Module 2,4GHZ et bouton d'appairage	

Page 4

COMMANDES DE L'EMETTEUR

1) Antenne : Antenne intégrée par conséquent pratiquement incassable.

2) Indicateur du niveau de batterie : LEDs verte / rouge indiquent la tension de la batterie. SI la LED rouge clignote, veuillez remplacer les piles.

3) Réglage de la course des gaz : Cette fonction vous permet de régler indépendamment la course vers la droite et la course vers la gauche (à partir du neutre) du servo des gaz.

4) Inversion du sens de rotation des servos : Les micro-interrupteurs présents au dos de l'émetteur permettent d'inverser le sens de rotation des servos.

5) Réglage fin du neutre de la direction : Utilisez ce réglage petit à petit jusqu'à ce que votre modèle ait une trajectoire rectiligne.

6) Réglage fin du neutre des gaz : Utilisez ce réglage petit à petit jusqu'à obtenir une position neutre des gaz.

7) Double débattement de la direction : Poussez ce potentiomètre vers la gauche ou vers la droite pour ajuster le réglage du double débattement de la direction. Vers la droite pour augmenter la valeur, vers la gauche pour la diminuer.

8) Interrupteur de voie auxiliaire : Permet le contrôle d'une fonction supplémentaire du modèle (pour Cougar GP3).

9) Connecteur de charge : Utilisable UNIQUEMENT en cas d'utilisation d'accus d'émission rechargeables Ni-Cd ou Ni-MH !

10) Module 2,4GHz et bouton d'appairage : Le bouton d'appairage est placé sur le module d'émission 2,4GHz. Pour plus de détails, référez-vous à la section traitant de la procédure d'appairage (page 7). La LED indique le statut de la réception. La LED rouge signifie que la réception ne s'opère pas.

11) Volant : Permet de contrôler la direction du modèle.

12) Interrupteur Marche/Arrêt : Poussez l'interrupteur pour mettre l'émetteur sous tension ou pour l'éteindre.

13) Poignée des gaz : Tirez ou poussez sur cette poignée pour contrôler l'accélération et le freinage du modèle.

14) Logement pour piles : Faites glisser le couvercle du logement afin de procéder à l'installation ou au remplacement des accus d'émission.

Page 5

INSTALLATION

Installation et remplacement des accus d'émission

1) Faites glisser le capot du logement pour piles comme indiqué sur la photo ci-dessous.
2) Installez 8 piles alcalines ou accus Ni-Cd ou Ni-MH de type AA dans le boîtier porte piles de l'émetteur. (Vous pouvez également utiliser un pack d'accus Ni-Cd ou Ni-MH 9,6V).
3) Refermez le logement pour piles en veillant à ce que le couvercle soit fixé solidement.
4) Mettez l'émetteur sous tension afin de vérifier le niveau de charge. Si l'indicateur LED ne s'allume pas, les batteries sont insuffisamment chargées, ou il y a un faux contact ou une inversion de polarité.

VERIFIEZ :

a) Que vous utilisez des piles alcalines neuves, toutes de marque identique.
b) Que les contacts du porte-piles sont en parfait état. Nettoyez-les si besoin est, afin de retirer toute trace de corrosion ou de poussière pouvant s'y être accumulé. Procédez à ce nettoyage lors de chaque remplacement des piles.
c) Dans le cas de l'utilisation d'un pack d'accus rechargeable 9,6V, retirez simplement le boîtier porte-piles en le déconnectant de l'émetteur. Branchez le pack d'accus à sa place.
d) Lorsqu'un pack d'accus rechargeable est installé dans l'émetteur, il peut être rechargé grâce au connecteur de charge présent sur le côté de l'émetteur.

ATTENTION :

a) Ne tentez JAMAIS de recharger des piles alcalines, elles risquent d'exploser ! !
b) Lors du processus de charge des accus de l'émetteur, placez l'interrupteur de ce dernier sur la position "OFF". Le chargeur doit être adapté (+ à l'intérieur, - à l'extérieur de type Tamiya N-3U ou équivalent). Un chargeur inadapté peut provoquer de graves blessures ou/et d'importants dégâts.
c) Veillez TOUJOURS à ce que les piles ou accus soient placés avec la bonne polarité. Dans le cas contraire, l'émetteur pourrait être endommagé de façon irréversible.
d) Lorsque l'émetteur n'est pas utilisé durant une période prolongée, veillez à toujours en retirer les piles.

Installation et remplacement des accus de réception

Insérez 4 piles AA neuves dans le boîtier porte-piles. Vérifiez la bonne polarité des piles lors de leur installation. Vérifiez que les contacts du porte-pile sont en bon état. Branchez le connecteur du boîtier porte-pile à la prise "BATT" du récepteur.

Page 6

Installation radio

1) Connectez le récepteur, les servos et l'interrupteur du porte-pile comme indiqué ci-dessous.
2) Si vous n'êtes pas habitué à votre ensemble radiocommandé, effectuez ce montage à l'extérieur de votre modèle avant de procéder à son installation définitive.
3) L'émetteur doit TOUJOURS être allumé en PREMIER, et TOUJOURS éteint en DERNIER.
4) Installez toujours le récepteur aussi loin que possible du moteur, du variateur, du pack d'accus, des câbles d'alimentation du moteur ou d'autres sources de parasitage. Veillez en particulier à ce que les câbles d'alimentation du moteur ne soient pas à proximité du récepteur, du quartz (ou module de réception) ou de l'antenne.

Installation dans un modèle à propulsion électrique

Installation dans un modèle à propulsion thermique

Page 7

PROCESSUS D'APPAIRAGE

La fonction d'appairage entre l'émetteur et le récepteur est intégrée au système large spectre ACE RC Cougar 2,4GHz afin d'assurer un fonctionnement correct et sans parasitage du système.

Pour réaliser un appairage manuel émetteur/récepteur, respectez la procédure suivante :

a. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton "Binding SW" présent sur le module d'émission (à l'arrière de l'émetteur) tout en mettant l'émetteur sous tension.
b. Relâchez le bouton "Binding SW" lorsque la LED verte clignote, indiquant que l'émetteur est en attente d'appairage.
c. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'appairage présent sur le récepteur tout en mettant ce dernier sous tension. Le processus d'appairage démarrera alors automatiquement.
d. Un appairage réalisé avec succès est confirmé par le passage de la LED de l'émetteur, d'un éclairage clignotant à un éclairage continu. La LED verte restera donc allumée et l'émetteur et le récepteur se connecteront automatiquement une fois le processus d'appairage réalisé.

NOTE : Le processus d'appairage peut durer de 2 à 4 secondes. En cas d'échec de l'appairage, la LED du récepteur s'allumera de couleur rouge. Dans ce cas, éteignez le récepteur et l'émetteur, puis reprenez les étapes a) à d).

Etape	Action sur l'émetteur	Action sur le récepteur	Etat de la LED
a	Pousser l'interrupteur en position ON	Aucune action	-
b	Relâcher	Aucune action	La LED de l'émetteur clignote de couleur verte.
c	Aucune action	Pousser l'interrupteur en position ON	La LED du récepteur clignote alternativement en vert et en rouge.
d	Aucune action	Relâcher	La LED de l'émetteur clignote en vert, puis s'allume en vert de façon fixe. Le LED du récepteur clignote en rouge, puis s'allume en vert de façon fixe.

Page 8

REGLAGE DE LA POSITION FAIL-SAFE

L'ensemble ACE RC COUGAR 2,4GHz dispose d'une fonction FailSafe intégrée qui permet le réglage du servo à une position prédéterminée en cas de défaillance de la réception du signal en provenance de l'émetteur. Pour maximiser la sécurité de tous, nous vous recommandons d'activer l'utilisation de cette fonction FailSafe sur votre ensemble COUGAR.

Réglage de la position Fail-Safe

a. Après avoir appairé l'émetteur et le récepteur, procédez au réglage de la position Fail-Safe.
b. Mettez l'émetteur, puis le récepteur sous tension, puis appuyez sur le bouton "Binding SW" du récepteur.

ATTENTION: Ne relâchez pas le bouton "Binding SW" avant la fin de l'étape c.

c. Déplacez et maintenez le manche des gaz dans la position qu'il devra prendre lors de l'activation du FailSafe. Maintenez le volant au neutre (le servo de direction sera alors lui aussi au neutre). Pour paramétrer un FailSafe avec un servo de gaz en position "Frein", déplacez le manche des gaz en position de freinage et maintenez-le dans cette position. Pour paraméter un FailSafe avec un servo de gaz au ralenti, déplacez le manche des gaz en position ralenti et maintenez-le dans cette position.

NOTE:

Placez toujours le manche des gaz au neutre ou en position frein, ainsi que le volant en position neutre afin de réduire le risque de perte de contrôle !

La fonction FailSafe est réglée en usine pour les voitures radiocommandées de la façon suivante :

- Voitures électriques : Servo de direction au neutre, gaz au neutre.
- Voitures thermiques : Servo de direction au neutre, gaz au ralenti.

d. Après avoir réalisé l'étape c., relâchez le bouton "Binding SW" du récepteur, puis relâchez la pression exercée sur le manche des gaz. La LED s'allumera en rouge de façon continue, puis en vert (également de façon continue) indiquant que la position FailSafe du servo est enregistrée.
e. Réalisez un test en éteignant votre émetteur et en vérifiant que le servo se place bien en position FailSafe.
FailSafe sur le "Neutre" : Pour vérifier que le FailSafe fonctionne correctement, en déplaçant le manche des gaz en position "frein maxi", maintenez cette position, puis éteignez l'émetteur. La fonction FailSafe doit ramener le servo des gaz au "neutre" et le servo de direction au "neutre" également.
FailSafe sur le "Frein" : Pour vérifier que le FailSafe fonctionne correctement, déplacez le manche des gaz en position "neutre", puis éteignez l'émetteur. La fonction FailSafe doit amener le servo en position "Frein" et le servo de direction au "neutre".
f. Si la fonction FailSafe est défaillante ou que vous devez modifier la position FailSafe, reprenez les étapes a. à e. Après avoir paramétré la fonction FailSafe, vous pouvez utiliser votre ensemble radiocommandé de façon tout à fait classique.

ATTENTION:

Réinitialisez TOUJOURS la fonction FailSafe après un nouvel appairage de l'émetteur et du récepteur.

Page 9

REGLAGE DE LA POSITION FAIL-SAFE

Etape	Action sur l'émetteur	Action sur le récepteur	Vérification
a	Appairage effectué	Appairage effectué	LED de l'émetteur : allumée en vert en continu LED du récepteur : allumée en vert en continu
b	Aucune action	Appuyez sur l'interrupteur ON pendant 10 secondes	LED du récepteur : clignote en vert
c	1. Direction au neutre 2. Manche des gaz en position frein ou neutre	Aucune action	**Paramétrage de base de la fonction FailSafe:** • Voiture électrique : Direction au neutre / Variateur au neutre • Voiture thermique : Direction au neutre / Carburateur au ralenti
d	Relâchement du manche des gaz	Relâchement de l'interrupteur du récepteur en premier	La LED du récepteur est allumée en continue en rouge pendant deux secondes, puis allumée en continu en vert.
e	1. Maintenir le freinage 2. Eteindre l'émetteur	Aucune action	La fonction FailSafe est activée
f	Votre modèle est prêt à être utilisé !		

LED BUZZER

	Status	Tonalité du buzzer	LED (proche de l'interrupteur d'appairage
1	Démarrage	Bip-Bip-Bip	LED verte clignotante
2	Appairage	Bip	LED rouge / verte clignotante alternativement
3	Appairage OK	Bip-Bip-Bip	LED verte clignotante
4	Puissance anormale	Bip	LED rouge clignotante
5	Vérification de portée	Bip	

Page 10
FONCTIONS
1. Inversion du sens de rotation des servos
Il peut parfois être nécessaire (ou pratique) d'inverser le sens de rotation d'un servo. Le sens de rotation de chaque servo peut être modifié de façon individuelle en intervenant sur la position des micro-interrupteurs placé au dos de l'émetteur et qui gèrent les différentes voies.
En temps normal, la voie 1 correspond habituellement à la direction, la voie 2 aux gaz, la voie 3 étant ass Intervenez sur les micro-interrupteurs d'inversion du sens de rotation des servos si nécessaire.

2. Réglage fin du neutre de la direction
• Réglage du neutre
Le fait de tourner le bouton de réglage du neutre de la direction (ST. TRIM) vous permet de donner à votre modèle une trajectoire plus ou moins rectiligne. Intervenez sur ce potentiomètre de réglage jusqu'à obtenir la trajectoire la plus neutre possible.

NOTE
Vérifiez que le bouton de réglage de l'émetteur est au neutre avant de procéder au réglage.

ASTUCE
Lors de l'installation d'un servo, vérifiez toujours qu'il est au neutre avant de procéder à son installation définitive.

• Réglage de la course des servos
La modification de la course des servos peut affecter l'ensemble des réglages. Après avoir réalisé ce type de réglage, vérifiez le fonctionnement (neutres et fins de courses) de tous les servos qui équipent votre modèle.

ASTUCE
S'il vous est nécessaire de modifier la course de façon trop importante afin d'obtenir un neutre correct, procédez à une modification de la position de palonnier (ou du sauve-servo), et vérifier les biellettes de commande.

3. Réglage fin du neutre des gaz
• Réglage du neutre
Le fait de tourner le bouton de réglage du neutre des gaz (TH. TRIM) vous permet de donner à votre modèle plus ou moins de gaz au ralenti. Intervenez sur ce potentiomètre de réglage jusqu'à obtenir le ralenti le plus neutre possible.

ASTUCE
Si vous utilisez un modèle équipé d'un variateur électronique, placez le potentiomètre de réglage au neutre, puis réalisez vos réglages directement à partir du variateur. Sur un modèle thermique, placez le potentiomètre de réglage au neutre et ajustez la biellette de commande de façon à ce que le carburateur soit totalement fermé (en vous référant à la notice d'utilisation de votre moteur).

• Réglage de la course des servos
La modification du neutre du servo peut affecter l'ensemble de sa course. Après avoir réalisé ce type de réglage, vérifiez le fonctionnement du servo, en réalisant en particulier un essai de freinage.

ASTUCE
S'il vous est nécessaire de modifier la course de façon trop importante afin d'obtenir un neutre correct, procédez à une modification de la position de palonnier (ou du sauve-servo), et vérifier les biellettes de commande.

Page 11
4. Réglage du débattement du servo des gaz
Ce réglage vous permet de régler la course du servo des gaz de chaque côté du neutre de façon indépendante. Le réglage du ralenti et de la course maxi est de ce fait facilité.

5. Double débattement de la direction
La fonction double débattement de la direction vous permet de modifier la course du servo de direction lors de l'utilisation du modèle ce qui permet de modifier la sensibilité de la commande de direction. Vous pouvez ajuster cette sensibilité selon vos habitudes de pilotage.

DECHETS D'EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES
(Applicable dans les pays de l'Union Européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)
Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable.
Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles.
Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.
Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente. Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.

PRECAUTIONS D'UTILISATION
- N'utilisez jamais votre modèle par temps de pluie, pendant un orage, ou de nuit.
- N'utilisez jamais votre modèle si vous n'êtes pas absolument certain de pouvoir le contrôler totalement.
- Vérifiez toujours la parfaite charge des accus d'émission et de réception avant d'utiliser votre modèle.
- Maintenez toujours votre ensemble radiocommandé hors de portée des enfants.
- N'entreposez pas votre ensemble radiocommandé à une température inférieure à -10°C ou supérieure à 40°C, ou dans un environnement humide, poussiéreux, ou soumis à des vibrations. N'exposez pas votre ensemble radiocommandé aux rayons directs du soleil.
- Afin d'éviter toute corrosion, retirez les piles de l'émetteur et du porte-piles de réception en cas de non utilisation prolongée.

Page 12
ACCESSOIRES

Page 13
SERVICE APRES VENTE
Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre ni les dommages d'usage, ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour

en obtenir le remboursement dans son emballage d'origine. Vérifiez toutes les pièces détachées afin de vous assurer que le kit soit complet et sans défaut. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.

GUIDE DE DEPANNAGE RAPIDE

Ne tentez pas d'utiliser votre modèle si votre modèle ne répond pas correctement à toutes vos sollicitations. Vérifiez votre ensemble en respectant la procédure suivante.

Défaut constaté	Solution
	Emetteur
Pas de tension	**Batterie**
	• Les piles sont usagées. Remplacez-les, ou rechargez-les. • Les batteries sont installées de façon incorrecte. Vérifiez la polarité. • Présence d'un faux-contact. • Les contacts du porte-pile sont sales ou présentent des traces de corrosion.
Aucun contrôle	**LED de contrôle**
	Vérifiez que la LED présente sur le module est allumée. Référez-vous au paragraphe “Processus d'appairage” pour plus de détails.
Faible portée	**Batterie**
	• Les piles sont usagées. Remplacez-les, ou rechargez-les. • Les batteries sont installées de façon incorrecte. Vérifiez la polarité.
	Antenne
	• L'antenne est proche d'un câblage électrique. • L'antenne a été coupée et nécessite une réparation. • L'antenne n'est pas installée correctement. Référez-vous à la notice d'installation du récepteur.
Les servos fonctionnent de façon incorrecte	**LED de contrôle**
	• Vérifiez que la LED présente sur le récepteur est allumée. Référez-vous au paragraphe “Processus d'appairage” pour plus de détails.
	Connecteurs
	• Le câblage est incorrect, ou les connecteurs sont mal branchés. • Les connecteurs sont débranchés, vérifiez toutes les connexions.
	Moteur (propulsion électrique)
	• Problème de parasitage. Installez des antiparasites sur le moteur.

NOTES

Importé en France par :



Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in China
Contribution DEE (No.M823)

ACE RC®





Réf. T2340

RIPPER Sensorless

Notice d'utilisation du moteur brushless sans capteur RIPPER

Model Racing Car vous remercie pour l'achat de ce moteur RIPPER sans capteur. Vous disposez avec ce moteur des dernières technologies brushless. Veillez à lire attentivement l'intégralité de cette notice. Vous pourrez ainsi profiter pleinement des possibilités offertes par ce moteur RIPPER.

La gamme des moteurs RIPPER ACE RC a été développée de façon à offrir le maximum de puissance et de rendement. Aucun moteur ne dispose de performances adaptées à toutes les conditions d'utilisations quelles qu'elles soient. ACE RC a donc développé la série RIPPER de façon à ce que chaque moteur de cette série soit adapté à une application particulière. Les moteurs brushless RIPPER délivrent ainsi des performances exceptionnelles.

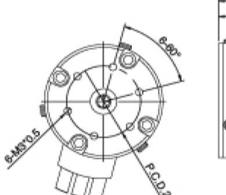
Caractéristiques

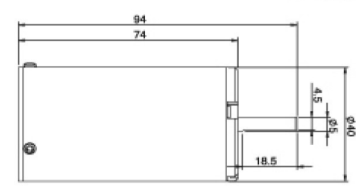
1. Haut rendement (>90%), le dissipateur de chaleur additionnel n'est pas indispensable dans la majorité des applications.
2. Nouvelle conception avec allègement mais un couple plus important.
3. Une puissance plus importante qu'en compétition, des accélérations rapides et une vitesse de pointe élevée.
4. Matériaux de haute qualité :
   - Carter en aluminium
   - Aimants de haute qualité
   - Câbles en cuivre pour supporter des températures élevées
   - Roulements de qualité
5. Rotor anti rupture avec fabrication dédiée

Précautions d'utilisation et avertissements

- Veillez à lire attentivement l'intégralité de cette notice avant utilisation.
- N'utilisez pas de diode Schottky avec ce moteur.
- N'utilisez pas de rapport de transmission trop important.
- La température maximale du moteur et du variateur ne devrait pas excéder 74 à 80°C.
- Veillez à ne pas serrer trop fort les vis de fixation du moteur.

Dimensions

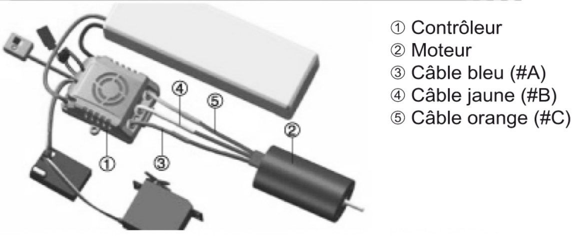




Spécifications

Moteur	IBL 40/20
KV	2000
Dimension	40.0 mm
Longueur sans l'axe	74 mm
Diamètre de l'axe	5.00 mm
Longueur de l'axe	18.5 mm
Poids	385 g
Rm	0.005 ohm
Tension maximale	26 V
Io @ 10V	2.3 A @ 10 V
Puissance continue	1350 W

Installation et entretien



① Contrôleur
② Moteur
③ Câble bleu (#A)
④ Câble jaune (#B)
⑤ Câble orange (#C)

- L'utilisation d'un moteur sans capteur vous oblige à connecter les trois câbles d'alimentation aux plots respectifs du variateur.
- Si le moteur fonctionne dans le sens inverse à celui désiré, intervertissez simplement deux de ses trois câbles d'alimentation.
- Veillez à nettoyer régulièrement votre moteur et ses roulements. Placez une goutte d'huile sur chaque roulement lors de chaque nettoyage.

Attention

Le fait d'utiliser un pack d'accus disposant d'une tension plus élevée vous imposera l'utilisation d'un moteur à plus petit KV et/ou un rapport de transmission plus petit. Le variateur risque de griller sir le moteur et le rapport de transmission ne sont pas adaptés à la tension appliquée au variateur. Référez-vous à l'exemple ci-dessous :
Tension en entrée : 7,2V Résistance interne 0,18Ω --- 40A
(V/R=I 7,2 / 0,18 = 40A)
Tension en entrée : 11,1V Résistance interne 0,18Ω --- 61,6A
(V/R=I 11,1 / 0,18 = 61,6A)

AVERTISSEMENT
- Afin d'éviter de perdre accidentellement le moteur, veuillez vous assurez avant de l'utiliser que celui-ci soit monté fermement sur son support.
- Respectez la tension indiquée sur le tableau ci-dessus pour le choix de la batterie.
- Vérifiez à deux reprises si le courant délivré par le contrôleur correspond aux spécifications ci-dessus.
- Ne mettez pas en contact les câbles positif et négatif lorsque ils sont alimentés.
- Ne faites pas voler l'hélicoptère sous la pluie. De l'eau ou de l'humidité ne doivent pas être en contact avec le moteur. Cela pourrait provoquer un dysfonctionnement du moteur et du contrôleur.
- Ne tentez pas de toucher la cache tournante ou l'axe. Cela pourrait vous blesser.
- Veuillez arrêter d'utiliser le moteur si vous rencontrez des problèmes électrique ou mécanique.

Suggestions variateur et moteur

Pour voitures :
Le RIPPER IBL36 est un moteur hautes performances adapté à tous les véhicules à l'échelle 1/8ème. Veillez à utiliser ces moteurs exclusivement avec des variateur destinés aux voitures. Un variateur de la série ACE RC BLC est recommandé. Référez-vous au tableau ci-dessous pour plus de détails.

Moteur	IBL40/20	IBL40/20	IBL40/20
Rapport de transmission	Tout-terrain 1/8 Pour 4 éléments LiPo 10~16	Monster Truck 1/8 Pour 4 éléments LiPo 12~19	Monster Truck 1/8 Pour 6 éléments LiPo 15~21
Suggestion de système de propulsion	Contrôleur BLC-80C Batterie 4 éléments LiPo	Contrôleur BLC-150C Batterie 4 éléments LiPo	Contrôleur BLC-80C Batterie 6 éléments LiPo
Application principale	Buggy/ Truggy 1/8 puissant	Monster Truck 1/8 puissant	Monster Truck 1/8 extrêmement puissant

NOTE : Nous devons vous le souligner de nouveau : les moteurs brushless IBL sont très puissants. Veuillez vous assurer que votre véhicule puisse supporter les contraintes développées par ce type de motorisation. Nous vous recommandons fortement de ne pas atteindre une vitesse de pointe qui va au-delà des limites supportées par le véhicule sous peine de causer des dommages ou de blesser quelqu'un.

Déchets d'Equipements Electriques et Electroniques (DEEE)
(Applicable dans les pays de l'Union Européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)
Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable. Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles. Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.
Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente.
Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.

Importé en France par :



Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
E-mail : mrcfrance@mrcmodelisme.com
Made in China
Contribution DEEE (No.M823)

ACE RC BLC 80C / BLC150C
CONTROLEUR BRUSHLESS
MANUEL D'INSTRUCTION

DECLARATION

Nous vous remercions pour cet achat du contrôleur de la vitesse électronique ACE RC. Les systèmes de haute puissance pour modèles RC peuvent être très dangereux. Lisez attentivement cette notice. Par le fait que n'avons pas de contrôle sur une utilisation correcte, l'installation, et l'entretien de nos produits, aucune responsabilité ne peut être assuré, et acceptée pour les dégâts, pertes et coûts dus à l'utilisation du produit toutes les plaintes dues à l'utilisation, défaillance et mauvais fonctionnement seront refusées. Nous ne pouvons être tenus responsables des blessures personnelles, des dommages collatéraux dus a nos produits ou son utilisation. Autant que la loi le permette, les obligations de compensation sont limitées au montant du produit incriminé.

CARACTERISTIQUES

- Compatible avec les moteurs brushless sans capteur ACE RC
- Caractéristiques excellentes, de démarrage, accélération et linéarité.
- BEC à découpage intégré de grande puissance pour alimenter tous les équipements électroniques.
- Programmable par l'utilisateur. Facilement programmable avec le bouton ''SET'' du contrôleur, et compatible avec la carte de programmation.
  - 3 modes de pilotage (Marche avant, Marche avant + Marche arrière, Mode Crawler)
  - Frein ABS avec 5 degrés de réglage de valeur du freinage, 8 degrés de réglage de friction, et 4 degrés de réglage du frein initial.
  - 9 modes de démarrage de très souple (1) à très agressif (9).
  - Nombreux systèmes de protection : Coupure de basse tension, Coupure de surchauffe, Perte de signal, Moteur bloqué.
- Compatible avec les systèmes de freins mécaniques classiques.
- Protection contre les projections et la poussière.

SPECIFICATIONS

Produit	BLC-80C	BLC-150C
Courant - Continu / pointe	80A / 380A	150A / 950A
Résistance	0,0006 ohm	0,0002 ohm
Application RTR*	T6400 EB-4 G3	T6401 MT-4 G3
Moteur adaptés	Moteur brushless sans capteur	
	≥6T, KV≤2400 Fonction avec Li-Po 4S	≥4,5T, KV≤3000 Fonction avec Li-Po 4S ≥6T, KV≤2400 Fonction avec Li-Po 6S
Batterie	6-12 éléments Ni-MH 2-4 éléments Li-Po	6-18 éléments Ni-MH 2-6 éléments Li-Po
Système BEC	5,75V @ 3A à découpage intégré	
Dimensions	58mm x 46,5mm x 35mm	
Poids	105g (sans câblage)	
Ventilateur	5V maxi 8V (alimenté par le BEC)	

* Les variateurs fournis sur les voitures RTR ne peuvent êtres utilisés avec des moteurs brushless sans capteur.
* Pour obtenir des fonctions programmables supplémentaires sur votre variateur, vous devez vous procurer les séries BLC-80C / 150C PLUS (en option).

UTILISATION DE VOTRE CONTROLEUR

! Cet ensemble brushless est très puissant ! Par sécurité, Toujours avoir le modèle tenu hors sol (roues en l'air) lorsque vous connectez votre contrôleur.

1. Branchez le variateur, le moteur, le récepteur, la batterie et le servo.
   1.1Câblage du moteur brushless sans capteur
   Lorsque vous utilisez un moteur brushless sans capteur, les câble #A, #B, #C du contrôleur peuvent êtres connectés de manière indifférente avec ceux du moteur. Si le moteur tourne à l'envers, inversez 2 des 3 câbles.

Note 1 : Le petit connecteur noir sortant du contrôleur est utilisé pour brancher le ventilateur du contrôleur.

1. Interrupteur
2. Bouton ''SET''
3. Négatif batterie (noir)
4. Positif batterie (rouge)
5. Batterie
6. Câble orange ''C''
7. Câble jaune ''B''
8. Câble bleu ''A''
9. Moteur
10. Servi de direction
11. Récepteur
12. Câble de commande pour le canal des gaz

Si 2 batteries doivent êtres connectés en série, suivez le schéma à contre :
1. + Batterie (rouge)
2. – Batterie (noir)
3. – Variateur (noir)
4. + Variateur (rouge)
5. + Batterie (rouge)
6. – Batterie (noir)

! Assurez-vous que la polarité des batteries est correcte ! Le variateur sera endommagé par une inversion de polarité.

2. Réglage du débattement des gaz (Calibration des gaz)
Afin d'adapter le débattement des gaz avec votre contrôleur, vous devez effectuer une calibration avant d'utiliser un contrôleur neuf, ou un émetteur neuf, ou que vous changiez les réglages de neutre du manche, ou les paramètres ATV ou EPA. Sinon votre contrôleur ne fonctionnera pas correctement.
Il y a trois positions à régler, ''Le maxi marche avant'', ''Le maxi marche arrière'', et ''Le neutre''.
Les illustrations suivantes montrent comment calibrer les gaz avec un émetteur ACE RC Cougar PS3.

A) Coupez le contrôleur, allumez l'émetteur et sélectionnez le mode ''REV'' pour la voie des gaz, réglez les valeurs ''EPA/ATV'' du canal des gaz sur 100% et annulez la fonction ABS de votre émetteur.	Appuyez et maintenez	Maintenez	
B) Maintenez le bouton ''SET'' et allumez votre contrôleur et relâchez le bouton ''SET'' dès que possible lorsque la Led rouge commence à clignoter.	Maintenez le bouton SET	Allumez votre contrôleur	Relâchez le bouton SET dès que la LED rouge commence à clignoter.
	Note 2 : Si vous ne relâchez pas le bouton SET dès que la LED rouge commence à clignoter, le contrôleur va entrer en mode programmation. En cas éteignez le contrôleur et re-calibration les gaz de l'étape A à D.		
C) Réglez les 3 points en suivant les étapes illustrées. 1) Le neutre : Mettre la gâchette au neutre puis appuyez sur le bouton ''SET'' la LED verte clignote 1 fois. 2) Le maxi gaz avant : Mettez la gâchette au maxi gaz avant puis appuyez sur le bouton ''SET'', la LED vert clignote 2 fois. 3) Le maxi gaz arrière : Mettez la gâchette au maxi gaz arrière puis appuyez sur le bouton ''SET'' la LED vert clignote 3 fois.	1 Réglage du neutre 1er clic	2 Maxi gaz avant 2ème clic	3 Maxi gaz arrière 3ème clic
D) La calibration des gaz est terminée et le moteur peut être démarré au bout de 3 secondes.	La LED verte clignote 1 fois	La LED verte clignote 2 fois	La LED verte clignote 3 fois

3. Contrôle de l'état de la LED en fonctionnement normal
- Normalement, gâchette des gaz qu neutre, ni la LED rouge, ni la LED vert s'allument.
- La LED rouge s'allume lorsque le véhicule se déplace en avant ou en arrière et elle clignote rapidement lorsque l'on freine.
- La LED verte s'allume lorsque la gâchette est au point maxi de la marche avant ou arrière.

En temps normal, lorsque le contrôleur est allumé, le moteur émet plusieurs bips afin de signaler le nombre d'éléments de la batterie Li-Po. Par exemple bip bip signifie Li-PO 2S, bip bip bip signifie Li-PO 3S.

PROGRAMMATION DU CONTROLEUR

1. Liste des fonctions programmables (Les inscriptions en italiques correspondent aux réglages usine par défaut).

Fonctions programmables	Valeur								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Fonctions basiques									
1. Mode de pilotage	Marche avant + frein	***Marche avant et arrière + frein***	Marche avant et arrière pour Crawler						
2. Freinage	***0%***	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3. Tension de coupure Li-Po	Pas de protection	2,6V /élément	2,8V /élément	***3,0V /élément***	3,2V /élément	3,4V /élément			
4. Type de démarrage	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Niveau 4	***Niveau 5***	Niveau 6	Niveau 7	Niveau 8	Niveau 9
Fonction avancée									
5. Force de freinage maximum	25%	50%	***75%***	100%	Desactivé				

2. A propos de chaque fonction réglable

2.1 Mode de pilotage : En mode marche ''avant + frein'', le véhicule ne peut aller que vers l'avant et freiner mais ne peut pas aller en arrière. Ce mode convient à la compétition. Le mode marche '' avant / arrière + frein'' convient à l'utilisation habituelle.

Note

Le mode marche avant / arrière + frein utilise le système de double impulsion pour la marche arrière. Lorsque vous déplacez la gâchette d'avant vers arrière pour la 1ère fois et la 2ème fois le contrôleur commence à freiner le moteur, la vitesse du moteur diminue mais la voiture roule toujours mais pas complètement stoppée de sorte que la marche arrière n'arrive pas de suite lorsque la gâchette est poussée de nouveau vers marche arrière si le moteur est arrêté, la marche arrière fonctionne. La méthode du double click évite les erreurs de marche arrière involontaires lorsque les freinages sont souvent utilisée dans le pilotage.

Par ailleurs, dans le processus frein / marche arrière, si la gâchette est mise en marche avant, la réponse en avant du moteur est immédiate.

Le mode marche avant / arrière pour Crawler utilise le méthode de simple click pour allez en marche arrière. Lorsque vous déplacez la gâchette avant vers arrière, le véhicule va aller en arrière immédiatement.

2.2 Freinage au neutre : Réglez la quantité de frein au neutre afin d'obtenir un léger freinage au neutre dans une côté.

2.3 Coupure de tension basse : Cette fonction évite de trop décharger les batteries Li-Po. Le contrôleur détecte la tension de la batterie en permanence. Si la tension descend en dessous du seuil pendant 2 secondes, la puissance de sortie est réduite à 70%, après 10 seconds la puissance est complètement coupée et la LED rouge clignote de cette manière : "*-*-,*-*-,*-*-"

! Gardez en mémoire que la valeur choisie n'est pas pour chaque élément, mais pour la totalité de la batterie.

2.4 Mode de démarrage (Punch) : Choisissez du niveau 1 au niveau 9 à votre convenance. Le niveau 1 à un démarrage très doux alors que le niveau 9 possède un effet très agressif. Du niveau 1 au niveau 9 la puissance de démarrage augmente. Notez que si vous choisissez du niveau 7 au niveau 9, vous devez posséder des batteries de qualité avec ne grande capacité de décharge sinon ces modes ne pourront vous fournir l'effet désiré. Si le moteur ne peut pas tourner régulièrement (hoquetant), cela peut être cassé par la faible capacité de charge de la batterie. Choisissez une meilleure batterie ou augmentez le rapport (Mettez un pignon plus petit).

2.5 Force maximum du frein : Le contrôleur fournit un frein proportionnel. La force du frein est liée à la position du manche de gaz. La force maximum est celle obtenue lorsque le manche des gaz est au plus bas. Une grande force de freinage réduit le temps de freinage mais peut endommager la pignonerie. L'option ''désactive'' inhibe la fonction frein du contrôleur. Lorsque cette option est sélectionnée le freinage est assurée par le frein à disque traditionnel commandé par 1 servo.

3. METHODE DE PROGRAMMATION

A) Programmation du contrôleur avec la carte de programmation (optionnelle). Référez-vous à la notice de la carte.

B) Programmation avec le bouton SET du contrôleur. Voir les instructions ci-dessous.

4. RESET SES FONCTIONS AUX VALEURS PAR DEFAUT

A n'importe quel moment si les gaz sont au neutre (excepté dans le processus de calibration, ou dans la programmation du contrôleur), maintenez le bouton SET pendant plus de 3 secondes, la LED rouge et la LED verte clignoteront ensemble, ce qui signifie que les fonctions en été réinitialisées aux valeurs par défaut.

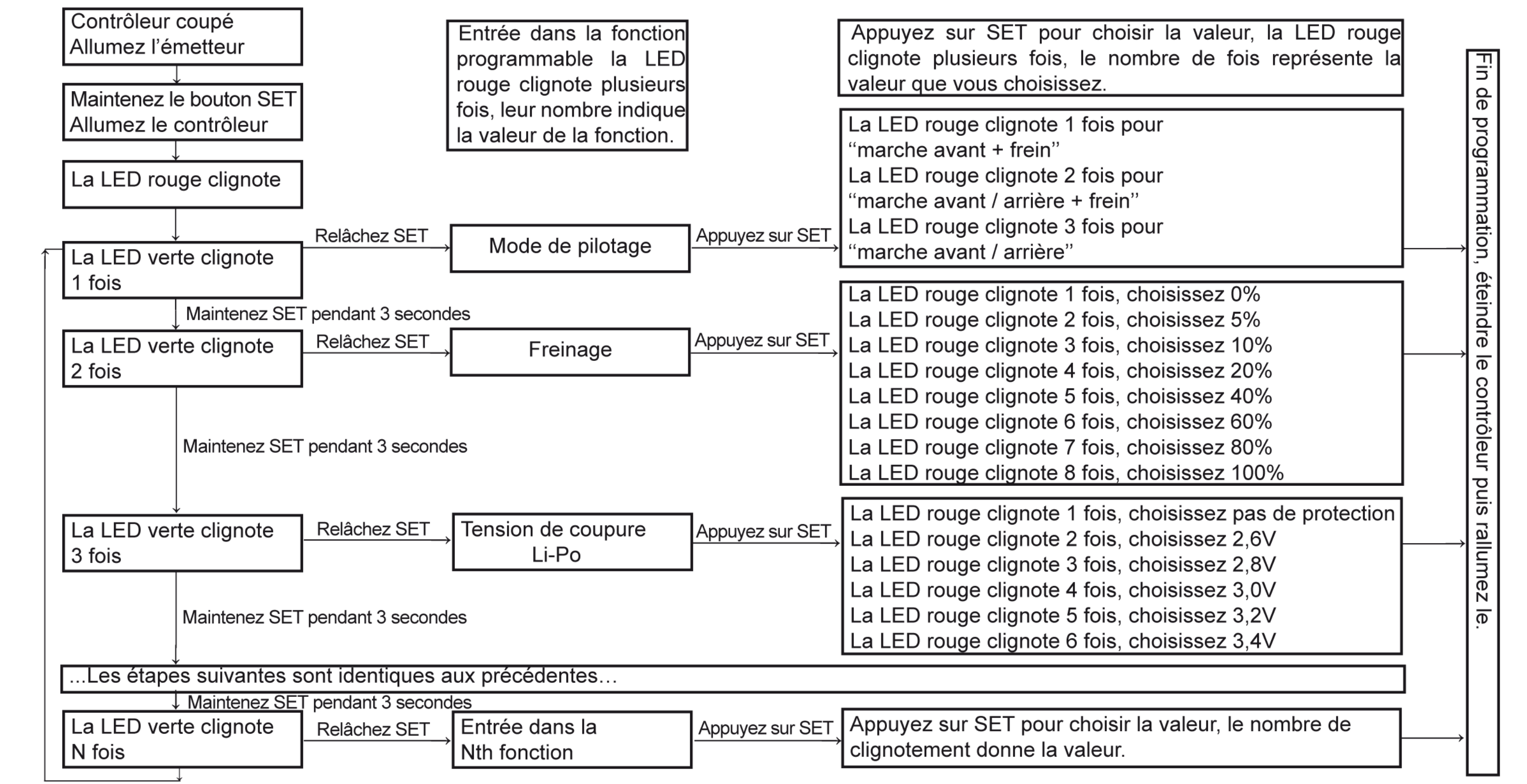
ALERTES SONORES

1. Tension d'alimentation anormale :

Le contrôleur vérifie la tension d'alimentation dès qu'il est allumé. Si la tension est différente de la valeur normale, une alerte sonore est émise : ''bip-bip-, bip-bip-, bip-bip-'' (Il y a un intervalle de 1 seconde entre chaque groupe de ''bip-bip'').

2. Signal des gaz anormal :

Lorsque le contrôleur détecte un signal des gaz anormal, une alerte sonore est émise : ''bip-, bip-, bip-'' (Il y a un interval de 2 secondes entre chaque bip).



Note
• Dans le processus de programmation lorsque la LED clignote le moteur émet un bip simultané.
• Si le nombre ''N'' est supérieur à ''5'', nous utilisons un flash long et un bip long pour représenter ''5'' de sorte qu'il est facile d'identifier les fonctions au delà de ''5''.
Par exemple : Si la LED flash ainsi :
''Flash long + 1 flash court'' (Le moteur fait ''biiip-bip'') c'est le n°6
''Flash long + 2 flash court'' (Le moteur fait ''biiip-bipbip'') c'est le n°7
''Flash long + 3 flash court'' (Le moteur fait ''biiip-bipbipbip'') c'est le n°8
....
Ainsi de suite

DEPANNAGE

PANNE	RAISON POSSIBLE	SOLUTION
Après alimentation le moteur ne fonctionne pas et le ventilateur ne fonctionne pas.	Les connexions entre la batterie et le contrôleur sont défectueuses.	Vérifiez les connections changez les connecteurs.
Après alimentation le moteur ne fonctionne pas mais émit des ''bip-bip-, bip-bip-'' d'alerte avec 1 seconde d'écart.	Tension d'entrée anormale, trop forte ou trop basse.	Contrôlez la tension de la batterie.
Après alimentation la LED rouge est allumée fixe et le moteur ne tourne pas.	Signal des gaz anormal	Connectez le contrôleur correctement dans le récepteur.
Le moteur tourne à l'envers lors de l'accélération.	Les connections entre le moteur et le contrôleur ne sont pas correctes.	Intervertissez 2 fils entre le contrôleur et le moteur.
Le moteur s'arrête soudainement alors qu'il fonctionnait.	Perte du signal des gaz.	Vérifiez l'émetteur et le récepteur et la connection.
	Le contrôleur est passé en protection de sous tension ou surchauffe.	Si la LED rouge clignote : protection de sous tension. Si la LED verte clignote : protection de surchauffe.
Lors d'une accélération brusque, le moteur hésite ou s'arrête.	1) Les batteries ont des performances en décharges faibles. 2) Le rapport est trop petit 3) Le mode de démarrage du contrôleur est trop agressif.	1) Utilisez de meilleures batteries 2) Utilisez un moteur avec un KV plus faible ou mettez un pignon plus petit. 3) Choisissez une option de mode de démarrage plus douce.

Garantie
Ce produit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre ni les dommages d'usage,ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée sa la valeur d'origine. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour le modéliste d'utiliser ce produit implique l'acceptation de sa responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été utilisé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé dans son emballage d'origine à son détaillant pour en obtenir le remboursement.

DECHETS D'EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES
(Applicable dans les pays de l'Union Européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)
Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable.
Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles.
Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.
Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente. Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.

Importé en France par :
MODEL RACING CAR
Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
E-mail : mrcfrance@mrcmodelisme.com
Contribution DEEE (No.M823)